BONDIA
EL PRIMER DIARI GRATUÏT I INDEPENDENT
JULIOL 2016

# Especials

## Le Tour de France

10 i 12 de juliol

VIA MODA
ANDORRA

27 botigues amb les millors marques de moda!

Armani Jeans · Buick · Diesel · Desigual And · Desigual Illa · G-Star Raw
Guess · Hugo Boss · Jack&Jones / Vero Moda · Jeans Culte · 012 Benetton · Levi's · OVS kids· Mítics
Napapijri · Now · Options · Options+ · Tiffosi· Pepe Jeans · Shibori · Soho · Tango · Urban · We Ar

ARMANI JEANS

SOHO

SHIBORI

MONCLER · GUESS · NAPAPIJRI · G-STAR RAW
AJ ARMANI JEANS · ETRO Milano · Pepe Jeans LONDON · MaxMara
LOEWE · TOD'S · MET in jeans · MICHAEL KORS
CANALI · HOGAN · Desigual · RALPH LAUREN
BOSS HUGO BOSS · HACKETT LONDON · DIESEL FOR SUCCESSFUL LIVING · TOMMY HILFIGER

2es REBAIXES 2as REBAJAS 2ème DÉMARQUE FURTHER REDUCTIONS SALE

aclient@viamoda.ad Tel.+376 806515 www.viamoda.ad Via Moda Andorra

# Andorra, al centre mediàtic

Una vegada més, Andorra estarà al centre de l'univers mediàtic. Després de set anys d'absència, el Principat tornarà a acollir una etapa del Tour de França, la prova per etapes de més prestigi del ciclisme i un dels esdeveniments esportius anyals més importants arreu del món. El 10, 11 i 12 de juliol el país serà l'escenari de l'arribada de la novena etapa, una jornada de descans i la sortida de la desena. Són milions les persones que cada mes de juliol segueixen les retransmissions televisives d'aquesta prova i que inunden les carreteres per on passa la cursa per donar suport als corredors. I, aquest any, aquests milions de persones tindran l'oportunitat de conèixer el petit paradís natural, cultural i turístic que és la nostra Andorra. Més enllà de l'impacte econòmic directe que tindrà l'arribada al Principat del Tour de França, l'acollida d'aquesta festa del ciclisme servirà per donar a conèixer el nostre país en llocs on difícilment arribaríem si no fóssim capaços de participar en l'organització d'aquests esdeveniments. Són uns dies per gaudir d'una competició ciclista de màxim nivell i per sentir-nos orgullosos del que som capaços de fer com a país. És per això que no volem perdre l'ocasió per felicitar tots aquells que han posat el seu gra de sorra perquè això sigui possible, així com tots aquells altres que faran que el pas de la Grande Boucle per Andorra sigui tot un èxit. En els annals de la història del ciclisme i del Tour de França quedarà per sempre la novena etapa de l'any 2016 amb final a la coma d'Arcalís. Sempre podrem dir que nosaltres vam estar allí i que el nostre país va ser protagonista de l'etapa reina de la prova ciclista per excel·lència. I desitgem que aquesta arribada no sigui flor d'un dia i que no hàgim d'esperar de nou set anys més per gaudir d'una arribada del Tour de França.

## SUMARI

Entrevista a l'exciclista Joseba Beloki, que analitza l'etapa reina del Tour de França

Entrevista al mític exciclista Fernando Escartín, un dels millors escaladors que hi ha hagut mai

De Julio Jiménez a Brice Feillu, guanyadors al país del Tour

**Pàgina 12**
Les xifres que mou tot un Tour de França

**Pàgines 14 i 15**
Anàlisi de les dues etapes que acull el país

**Pàgines 18 i 19**
Julio Pintado i Òscar Cabanas mostren els punts més crítics de l'etapa reina

**Pàgines 20 i 21**
Els equips i els ciclistes amb els seus dorsals

**Pàgines 22 i 23**
El trànsit es veurà afectat pel Tour de França

LA VEU DEL POBLE S. A. PRESIDENT Ferran Naudi d'Areny-Plandolit GERENT Ricard Vallès
DIRECTOR Enric Guinart Mauri CAP DE REDACCIÓ Julià Rodríguez REDACCIÓ Víctor Duaso, Adrià Solís CORRECCIÓ M. Àngels Sala MAQUETACIÓ Lídia Jo, Reinaldo Márquez, Soraya Borlido
FOTOGRAFIA Jonathan Gil COMERCIAL I ADMINISTRACIÓ Joan Nogueira, Cristina Pitarch, Virginia Yáñez DISTRIBUCIÓ Premsa distribució IMPRESSIÓ Imprintsa.
Baixada del Molí, 5. Andorra la Vella. Telèfon: 80 88 88. www.bondia.ad

USA FITNESS sport nutrition
VENDA DE SUPLEMENTS ESPORTIUS I ASSESSORAMENT NUTRICIONAL PERSONALITZAT

Vine a la nostra carpa a Ordino els dies 9 i 10 de 10 a 19 h!

i podràs gaudir de degustacions dels nostres productes.

C/ Bonaventura Riberaygua, 6, baixos,
AD500 Andorra la Vella · Telèfon: 815 111

www.usafitness.es

BONDIA

ENTREVISTA AMB JOSEBA BELOKI

# “L’etapa se’ls farà ‘pilota’ als ciclistes”

*L’exciclista basc es va retirar el 2006 amb tres podis al Tour de França: va ser segon el 2002 quedant al darrere del després desqualificat Lance Armstrong i tercer el 2000 i el 2001. Al país encara se’l recorda per haver guanyat una etapa de la Volta el 2001 i també per un defalliment a la Vuelta del mateix any.*

**VÍCTOR DUASO**

Va ser un dels ciclistes espanyols que van estar molt a prop de guanyar un Tour de França. Un escalador pur que va plantar cara a tot un Lance Armstrong. Joseba Beloki, que es va retirar amb 33 anys, actualment fa de comentarista a Radio Euskadi i també col·labora amb la revista *Ciclismo a fondo*. En el seu currículum esportiu destaquen tres podis al Tour de França, un tercer lloc a la Vuelta a Espanya i victòries a la Volta a Catalunya i la Vuelta a Astúries. Els ports d’Andorra se’ls coneix com el palmell de la mà. Aquí va guanyar una etapa de la Volta a Catalunya, però també va patir un defalliment amb l’atac del ja desaparegut José María *el Chava* Jiménez, del Banesto. Beloki parla del Tour i també del país.

VOLTA CATALUNYA

**Va ser un gran escalador i un especialista en voltes per etapes. ¿L’etapa del Tour de França que puja a la coma d’Arcalís és l’etapa reina de la Grande Boucle?**

Jo sempre he discrepat una mica de la filosofia de tenir una etapa reina, perquè en definitiva és el ritme de carrera i la situació el que veritablement marca quina és l’etapa reina, i això se sap *a posteriori*. Jo crec que, veient l’orografia, l’etapa d’Andorra d’alta muntanya tindrà molt a dir-hi, sobretot per on acaba i per quan arriba.

**¿Quina anàlisi de l’etapa amb final a la coma d’Arcalís em podria fer com a gran especialista?**

És una etapa complicada. Una etapa dura. Una etapa que potser, en venir de dues etapes com la d’Aspin o la del Tourmalet, serà ràpida i molt complicada. Als ciclistes aquesta etapa se’ls farà *pilota*. Tots sabem com són els ports d’Andorra, i lògicament se’ls farà llarga i molt llarga.

**Vostè coneix molt bé el terreny ja que és un habitual d’aquestes carreteres. ¿On creu que es troben els punts més crítics?**

> **“En les etapes d’Andorra pots tenir sempre problemes”**

A Andorra qualsevol cim té una part complicada. En tota la zona d’Arcalís vas agafant altura de mica en mica i quan te n’adones ja portes molt acumulat. Jo sempre recordaré del Tour del 1997, quan Jan Ullrich, camí d’Ordino, va posar tot el Festina en doina i es van aconseguir moltes diferències. Per tant, s’ha de vigilar perquè són etapes que en qualsevol lloc pots tenir molts problemes. Alejandro Valverde, en un dia de molt de fred, la penúltima vegada que va venir la Vuelta a Espanya a Andor-

Viu la passió del ciclisme
i el Tour de France a

SportWellness
MOUNTAIN SPA

T'esperem a Soldeu en un spa únic
de 5.000 m² on trobaràs:

- Un circuit d'aigües.
- Relaxació per hidroteràpia.
- Purificació i tonificació mitjançant calor sec i humit.
- 19 cabines per tractaments de salut i bellesa.

Vine a relaxar-te i gaudir de tots
aquest beneficis i molt més...

Crta General S/N · Soldeu AD100
Principat d'Andorra
T. +376 870510 - F. +376 870511
info@sportwellness.ad www.sportwellness.ad

ra, va tenir molts problemes. En tot moment i en qualsevol zona has d'estar molt, molt i molt atent. L'any passat, a la Vuelta a Espanya, mira com va acabar l'etapa...

**El 2002 va acabar en segona posició del Tour de França, quedant al darrere del després desqualificat Lance Armstrong. ¿Què té d'especial la Grande Boucle?**

Per a mi, sense menysprear les altres proves, el Tour de França sempre va ser la meva passió i la meva il·lusió, i la carrera que des de petit volia córrer. És una cursa que ho té tot, i no només en infraestructures sinó pel que fa a competició, repercussió... És la millor carrera del món, i sense menysprear les clàssiques o els Campionats del Món. No trec valor a res, però el Tour de França és la més important i una de les més difícils.

**De ben menut ja pensava a córrer el Tour de França, ¿però s'imaginava fer algun podi?**

En absolut. Jo sempre he estat d'una filosofia molt conservadora, i això pretenc inculcar als petits que tinc a la meva escola de ciclisme. Els dic que els resultats vénen després, quan es desenvolupa el producte, i quan un és ciclista i passa al món professional. La situació et posa en una línia. Lògicament, somiava a córrer perquè era un dels habituals a la cuneta quan anava amb pantaló curt, la crema solar i la gorra, i després vaig passar a ser un dels de la partida. Estic molt orgullós d'això.

**¿Com té previst viure el Tour de França?**

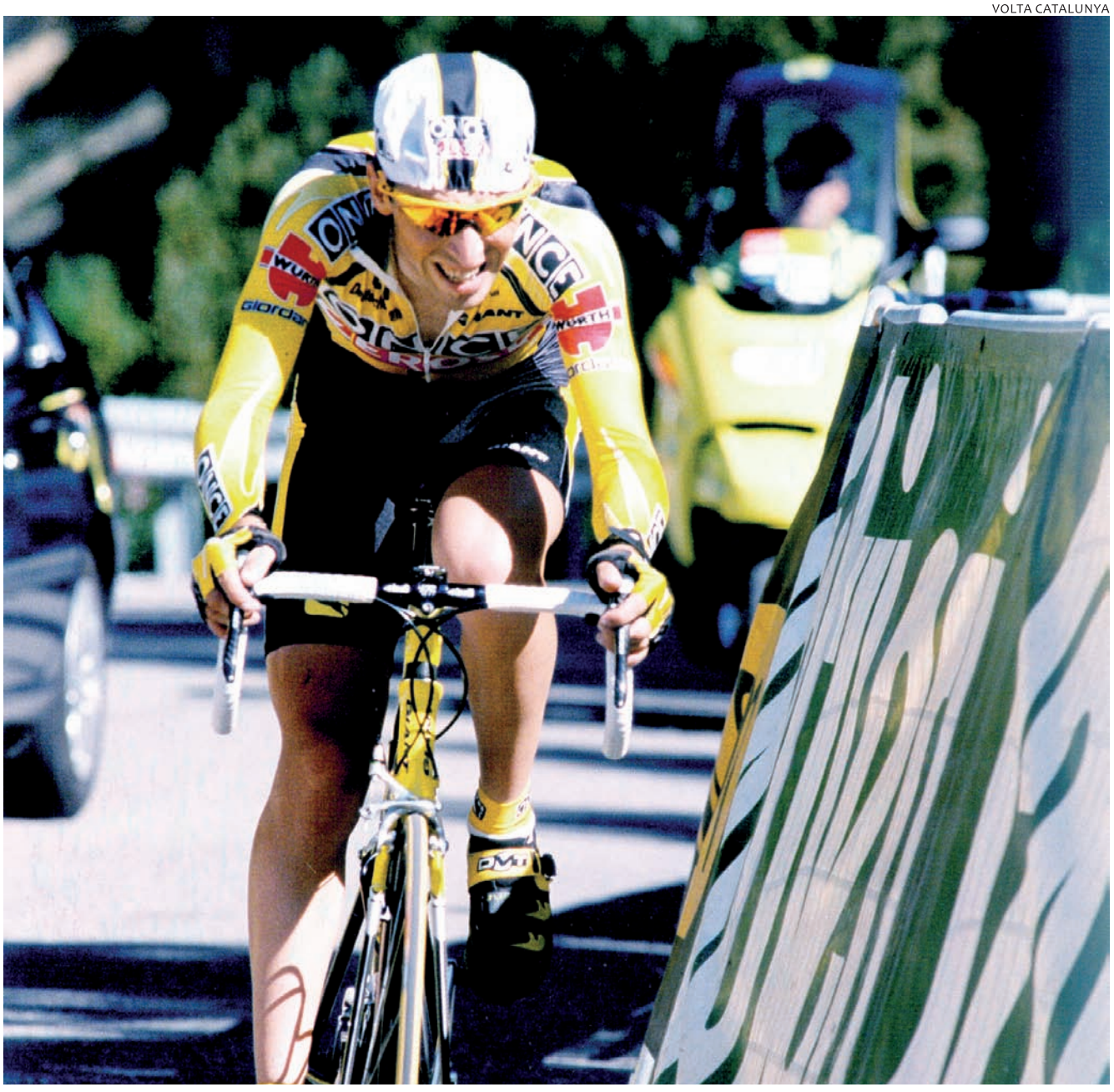
De *tifosi* total [somriu]. Em fa llàstima no estar amb vosaltres el dia 10, però sí que hi estaré el dia 9 perquè aniré a la cuneta. Treballo amb la ràdio i faig els finals d'etapa amb la ràdio i televisió basques, i faig dues hores en directe. Sempre hi ha un dia que m'escapo amb la motxilla, la bici i els meus fills, i sóc un més a prop de la carretera, el mateix que feia l'any 1991.

**¿I els fills també aspiren a ciclistes com el pare?**

Els agrada. Tinc una nena de 13 anys i un nen d'11. Marxarem tots tres i un grup d'amics, un total de 40 persones d'aquí de Vitòria, i als meus fills els agrada moltíssim i estan a l'escola de ciclisme. Veiem qualsevol carrera i anem a les curses. En som uns apassionats.

**¿Llavors serà a l'etapa de l'ascens al mític Tourmalet amb final a Bagnères-de-Luchon?**





Sí! Anirem al coll de Peyresourde perquè ens ve de camí. Hi pujarem amb les bicicletes i segurament la carrera ja anirà calenteta.

**¿Creu que a l'etapa amb final a la coma d'Arcalís es decidirà alguna cosa?**

Moltíssim. Potser no qui guanyarà el Tour, ja que encara quedarà molt tomàquet, com el Mont Ventoux, que es farà de manera intermitent. L'any passat, l'etapa de la Piedra San Martín va fer molt mal i vam tenir l'oportunitat de veure com alguns ciclistes de la classificació general queien, com Nibali o Joaquim *Purito* Rodríguez, que van passar per dificultats. En aquest cas, a Andorra hi haurà grans diferències i corredors que marcaran territori a la general.

> **"Viuré el Tour de França de 'tifosi' total"**

Són tres dies complicats en què s'agafa molta altura. Són molts quilòmetres d'ascens i molta rapidesa.

**Els ciclistes vindran de dos dies de molta tralla. ¿Qui apostaria que s'endurà el triomf a la coma d'Arcalís?**

[Bufa] No ho sé perquè seran etapes, molt probablement. Els corredors de la general no estan obligats a disputar l'etapa. No veig un format que una escapada llarga pugui tenir vuit o nou corredors que agafin un temps important i jugar-se entre ells l'etapa. La carrera anirà ràpid perquè voldran fer mal. Sky té un gran equip, Contador, amb Tink-off, té un equipàs, Movistar té un equipàs, com el Katusha, BMC... Tots tenen armes suficients per portar la carrera a la seva situació. Això implica velocitat.

Jo sempre penso que qui guanya el Tour primer té moltes opcions i és molt probable que en l'etapa a la coma d'Arcalís alguns vagin a fer mal i en aquest tipus d'arribades ciclistes com Froome o Nairo Quintana tenen moltes butlletes.

**Si li parlo d'Andorra, ¿quins records li vénen al cap?**

D'Andorra en tinc moltíssims records. Allà vaig guanyar la Volta a Catalunya i després vaig estar en concentració d'altura al Pas de la Casa. Quan l'he visitat és un lloc que m'ha agradat molt sempre. Em crida molt l'atenció ara, perquè teniu molts ambaixadors ciclistes professionals, com el cas de Purito, que organitza una marxa cicloturista de què gaudirem a l'agost. Andorra ha tingut grans fites de ciclisme i des de fa pocs anys s'està explotant com un lloc espectacular per gaudir del cicloturisme. Nosaltres ja fa molt de temps que ens aprofitem dels seus ports, perquè no només hi ha Grandvalira o els Cortals d'Encamp. Hi ha moltes pujades que es poden fer. No només n'hi ha al Pirineu francès.

**¿Què recorda d'aquell triomf d'etapa a la Volta a Catalunya al país?**

Va ser una crono. Vaig ser tercer a la pujada d'Encamp, allà em vaig

posar al davant de la general, vam pujar en cronoescalada... Van ser dues etapes complicades. Arribar a Andorra sempre és complicat.

També en tinc mals records ja que vaig perdre el lideratge de la Vuelta a Espanya pujant a Envalira. Va ser el 2001 i anava líder. Vam sortir de Puigcerdà i vaig tenir un defalliment pujant al Pas de la Casa. Era final a Pal. Ho vaig passar molt malament i em vaig retirar dies després. Aquella Vuelta a Espanya al final la va guanyar Ángel Casero. Jo vaig tenir dificultats per un atac de l'equip Banesto amb Chava Jiménez i al final de la Vuelta s'ho va ficar a la butxaca Casero.

**Abans parlava de La Purito, la prova que organitza el líder del Katusha, on vostè hi serà. ¿Quina opinió li mereix aquesta marxa cicloturista que sembla una autèntica animalada?**

És molt exigent, però jo sempre defensaré aquestes proves. Hi ha una dita molt graciosa que utilitzo amb els més menuts a la meva escola: "Les bales no són perilloses sinó la velocitat amb la qual vénen." La Purito és una etapa tipus Tour, Vuelta a Espanya o Giro d'Itàlia, amb pocs quilòmetres i molt desnivell... Amb un bon desenvolupament i sabent cadascú en cada moment quina és la seva filosofia, es pot gaudir i et pots comparar d'alguna manera amb els professionals. Cadascú que ho faci a la seva manera i gaudint. D'aquests ports, sense neu, se'n pot gaudir en bicicleta.

**¿Per què va decidir competir, millor dit participar, a la Purito?**

## "Andorra reuneix tots els ingredients per al ciclista d'elit"

Participar... Jo no sóc dels que competeixen ja. L'any passat no vaig poder. Em fa molta il·lusió i a més a Joaquim *Purito* Rodríguez li tinc molta estima ja que vam estar junts a l'ONCE i uns quants mesos a Saunier Duval... Jo sóc molt assidu de les marxes com a cicloturista i la veritat és que l'any passat, quan vaig veure el recorregut, vaig pensar que coneixia aquests ports perquè m'hi havia entrenat. Vinc amb amics de Vitòria i estic molt content de poder-me retrobar amb ell.

**¿Per què creu que a Andorra hi ha tant ciclista resident d'elit?**

Jo no sóc el més indicat per parlar de la part fiscal, però sí de la part geogràfica. Com a basc he estat un privilegiat, sobretot per les meves característiques. Andorra té alguna cosa molt semblant, amb ports de muntanya i bona meteorologia. Pots fer pla i també ports a prop de casa. Jo he estat concentrat allà i reuneix tots els ingredients.

**¿Per què no van venir molt abans aquests ciclistes?**

Jo parlo de la meva època, i hi havia molts ciclistes que vivien al Mediterrani, Calp, Dènia, Jávea... Els australians anaven a Itàlia, va haver-hi el boom de Girona i ara van Andorra. És molt contagiós. És un lloc que val molt la pena.

**Promoció Roomba del 8 al 17 de Juliol**

**Robot aspirador Roomba 615**

Neteja de forma autònoma amb només prémer un botó.

- Tecnologia de navegació iAdapt 1.0
- Sistema de neteja AeroVac en 3 fases
- Es recarrega automàticament entre neteges
- Disseny: perfil baix (9,2 cm alt) i nansa ergonòmica
- Bateria iRobot X-life

PREU: ~~329 €~~ **279 €**

**Robot aspirador Roomba 866**

Neteja de forma autònoma amb només prémer un botó.

- Tecnologia de navegació iAdapt 1.0
- Sistema de neteja en 3 etapes
- AeroForce amb extractors antiembolics
- Sensors acústics i òptics per detectar la brutícia (Dirt Detect 2)
- Bateria iRobot X-life

PREU: ~~599 €~~ **499 €**

Le Tour de France

iRobot®

distributed in Andorra by

S&R Comercial

Tel. + 376 847 234

La trobaràs a:

PYRÉNÉES ANDORRA · ROCA & RIBES · ANDORRA 2000 · J&M · ALFA · JESSICA

BONDIA

# ¿Què significa per al país?

## Antoni Martí

Cap de Govern

Un cop més Andorra serà l'escenari idoni per a una etapa de muntanya del Tour de França, que de ben segur serà decisiva per a la classificació general. En la darrera cita que el gran pilot francès va coronar la coma d'Arcalís les muntanyes andorranes no van defraudar i ens van brindar un gran espectacle en les darreres rampes del port ordinenc.

Des del Govern que tinc l'honor d'encapçalar hem treballat any rere any per diversificar i desestacionalitzar el sector turístic. En aquest sentit, acollir proves de primer nivell esportiu com el Tour fa que Andorra sigui un destí idoni per viure, entrenar-se i competir. En aquests tres dies de competició Andorra ha de demostrar un cop més que en les cites més importants som un petit país que se sap fer gran a ulls del món. Els propers 10, 11 i 12 de juliol les muntanyes andorranes seran el centre d'atenció per als amants del ciclisme i haurem de mostrar la nostra bellesa paisatgística en un entorn excepcional per practicar aquest esport que dia rere dia guanya més adeptes. Durant tres dies el Principat celebrarà la festa del ciclisme acollint les primeres espases que es disputaran el tan preuat mallot groc. En aquest esdeveniment tan esperat Andorra s'ha vestit de gala per rebre amb els braços oberts els corredors i estic convençut que el caliu que proporcionarà la ciutadania andorrana serà un ingredient indispensable que farà d'Andorra un destí obligat per a les competicions d'alt nivell com el Tour, la Vuelta i els mundials de BTT, entre molts altres.

Espero que tots puguem gaudir d'aquesta festa sabent que si continuem fent les coses bé el nostre país hi sortirà guanyant. Si ho sabem fer, serem a ulls del món un país envejable que sap acollir els seus visitants, que proporciona un escenari immillorable per gaudir del ciclisme i on la ciutadania està compromesa amb Andorra.

## Gerard Riart

President de la Federació Andorrana de Ciclisme

En nom de la Federació Andorrana de Ciclisme voldria donar la benvinguda al Tour de França per visitar-nos de nou i fer que tot el país, durant tres dies, sigui el centre mundial del ciclisme de carretera.

Voldria agrair al Govern d'Andorra l'aposta que estan fent des de fa anys pel món de les dues rodes. Esdeveniments com el Mundial de *mountain bike*, descens i bicitrial, les Copes del Món d'aquestes disciplines, marxes cicloturistes com la Multisegur Volta als ports d'Andorra o La Purito, el marcatge dels 22 ports, fer venir les grans curses com la Vuelta a Espanya, la Volta a Catalunya i ara el Tour de França, fan que Andorra sigui tot un referent mundial del ciclisme. Des de la Federació i els clubs de ciclisme del país hem vist com el nombre d'adeptes es multiplicava aquests últims anys i el nombre de turistes que ens visiten per escalar o descendir les nostres muntanyes a l'estiu cada cop és més elevat.

Ara ja som un país amb mentalitat ciclista, i us explicaré per què us dic això, ja que fa uns anys, quan venia el Tour, com a amant del ciclisme vaig anar a dormir a Arcalís després d'explicar als meus amics que l'ambient del Tour era màgic, que tots els comerços, els ajuntaments i els fans, tothom posava el seu granet de sorra per saludar l'arribada del Tour, i la meva gran decepció va ésser quan vaig veure que no era així i que la nit abans a Arcalís hi havia un ambient fred i trist. Però, com us deia, ara som un país ciclista al cent per cent, els comerços posen bicicletes als aparadors, els comuns posen bicicletes penjades pels pobles, es pinta el túnel i l'ambient la nit abans a Arcalís estic convençut que serà impressionant. Així doncs, animo els aficionats al ciclisme i a tothom a passar-ho bé i gaudir de poder tenir entre nosaltres a Andorra, durant tres dies, la gran família del Tour de França i ensenyar al món sencer que els andorrans ens bolquem en tot el que fem. Estic convençut que així serà.

Gràcies a tothom

Salut i Vive Le Tour

## Xabier Ajona

Director general de Secnoa

El Tour de França és un aparador al món, un dels esdeveniments esportius amb major repercussió mediàtica que hi ha. Rebre a Vallnord Ordino-Arcalís una final d'etapa de muntanya com la que viurem diumenge, dia 10 de juliol, és una fantàstica oportunitat per mostrar a tothom l'espectacularitat dels nostres paisatges i consolidar Andorra com a destinació per al cicloturisme i les activitats de muntanya. De fet, l'arribada del Tour respon clarament als objectius d'Andorra Turisme de potenciar esdeveniments de primer nivell internacional i que generin riquesa per al país. És d'agrair el seu suport a esdeveniments com el Tour de França, però també com el Freeride World Tour o la Copa del Món de *mountain bike*.

La visita del Tour de França té un valor incalculable per a l'estació d'Ordino Arcalís. El retorn en publicitat, impacte turístic directe i audiències de televisió és molt gran. A més de l'impacte directe que generarà a la vall d'Ordino i la resta del país, situa el nom d'Andorra al mapa, ja que entra a milions de llars de tot el món gràcies a unes audiències televisives altíssimes. I, encara més important, ho fa principalment als mercats més interessants per a Vallnord Ordino-Arcalís i Andorra. A l'edició del 2015, Espanya va ser el país on el Tour va generar més interès, amb un 38% de la població; seguit de França (32%), segons els informes publicats per l'agència Repucom. Si a això hi sumem la repercussió a les xarxes socials, el valor de la visita del Tour és d'un valor molt però que molt alt.

Per a Vallnord Ordino-Arcalís aquesta serà la tercera visita de la Grande Boucle, després de les etapes del 1997 i 2009. Totes les xifres apunten que enguany es batran tots els rècords d'assistència, així que la parròquia d'Ordino s'hi ha abocat, igual que l'equip de l'estació, que estem treballant per poder donar un bon servei a tots els visitants.

A una setmana vista de la cita ja teníem a l'estació caravanes de seguidors instal·lades. L'ambient ciclista que s'hi respira cada dia és espectacular. Molts d'aquests visitants aprofiten per descobrir el nostre entorn i queden meravellats amb la coma del Forat, els llacs de Tristaina i el telecadira de Creussans, que és el més alt d'Andorra, i els dóna l'oportunitat de gaudir d'unes vistes a 360 graus captivadores.

Els nostres serveis de restauració i les activitats estaran oberts pel Tour de França i hem preparat una festa amb barbacoa per a dissabte a la nit, de 20 h a 24 h, a la zona dels Planells perquè tots els aficionats acampats visquin una experiència divertida, guardin un bon record d'Arcalís i tornin a visitar-nos. Aquest és el nostre objectiu.

# Profitez des prix bas d'Andorre toute l'année

*Ces données sont basées sur des boissons alcoolisées et sont aproximatives, elles varient selon le degrés d'alcool.

Pernod Ricard Andorra

Gaudeix d'un consum responsable. 45°

www.pernod-ricard-andorra.com

facebook.com/pernodricardandorra
twitter.com/pernodricardand
instagram.com/pernodricardandorra

BONDIA

ENTREVISTA AMB FERNANDO ESCARTÍN

# “El port de Beixalís serà el punt més crític”

*Va ser un dels millors escaladors del món als anys 90. De fet, tothom recorda Fernando Escartín pel Tour de França que va fer l’any 1999, quan va aconseguir acabar tercer i guanyar l’etapa reina al mateix Lance Armstrong. Es va retirar el 2002, però actualment treballa per a la Vuelta a Espanya.*

**VÍCTOR DUASO**

Va ser un ciclista purament escalador i es podria dir d’ell que tot el que guanyava a la muntanya ho perdia en contrarellotge. Les seves principals fites com a ciclista professional van ser l’any 1999, quan va aconseguir dos dels seus principals objectius: ser al podi de la carrera més important del moment, el Tour de França, i guanyar l’etapa reina de la cursa francesa, amb final a l’estació d’esquí de Piau Engaly. Es va imposar al davant de Lance Armstrong i també d’Alex Zülle i Richard Virenque. És el director tècnic de la Vuelta a Espanya i continua sent un dels ciclistes més estimats. Els seus atacs a l’alta muntanya eren molt característics, amb un zig-zag molt particular i en què empenyia la bicicleta a cop de ronyó. Als 48 el de Biescas analitza l’etapa reina, que tindrà final a la coma d’Arcalís.

**Ha estat un gran escalador i l’etapa d’Andorra, amb pujada a la coma d’Arcalís, és una d’aquestes etapes que li agradarien a un ciclista com vostè. ¿Creu que es podria decidir alguna cosa important en aquesta etapa, que en podríem dir reina?**

Crec que sí. És l’etapa més dura del Tour de França. Surten de la Vall d’Aran i pugen a la Bonaigua, que no és dur però sí llarg. Aquí hi haurà els primers atacs i escapades, i la guerra serà moguda. Després hi ha el Cantó, de primera i que també és considerable, i després entrada a Andorra, on es puja a la Comella i al port de Beixalís, curt i duríssim. I final a Arcalís. A mi, com a escalador, és una etapa que m’encanta i en què ja s’aconseguiran les primeres diferències. Serà decisiu, segur.

**¿On veu els punts més crítics que es trobarà el ciclista?**

Al port de Beixalís. Un port que no és excessivament llarg però, vist el que va passar a la Vuelta a Espanya, arribarà amb la carrera estirada. Un terreny dur i un port dur. Beixalís serà un jutge, no decisiu però sí important de cara a l’etapa que comença a la Vall d’Aran.

> “A mi m’agradaria que guanyés un ciclista espanyol”

**A més a més, els ciclistes arribaran al Principat amb molta càrrega a les cames ja que anteriorment hauran fet dues etapes d’alta muntanya...**

Sí! La tercera consecutiva, la que més et marca i en què un equip, si vol fer mal, haurà d’imposar un ritme molt fort entre la Comella i Beixalís i marcar diferències al final d’etapa.

**L’any 1999 va guanyar una etapa al Tour de França, a Piau Engaly, en què es va imposar a Alex Zülle i Lance Armstrong. ¿Què es trobaran els ciclistes a la coma d’Arcalís?**

Són etapes en les quals pràcticament no hi ha descans perquè tota l’estona es va cap a dalt i cap a baix. Són etapes en què hi ha escapades i estratègies de cada equip. El Movistar, l’Sky... posaran gent al davant. Avui dia les tàctiques d’equip es porten molt. És un port molt dur.

**¿Si hagués d’apostar, per qui ho faria?**

A mi m’agradaria que guanyés un ciclista espanyol. Per exemple si fos Purito, que viu aquí a Andorra, molt millor per al país.

**¿Per què creu que alguns ciclistes professionals trien Andorra per residir-hi?**

Trien aquest país, principalment, per la qüestió dels impostos. Això sí, la muntanya el que té de bo és que no hi fa massa calor i tenen muntanya per entrenar-se. Els entrenaments es busquen ara per qualitat i no quantitat. Jo parlo molt amb Ángel Vicioso, que és aragonès com jo, i sempre em destaca la qualitat dels entrenaments i la millora que ha experimentat. L’altura també els ajuda i es nota moltíssim. A Ordino es puja a 2.000 metres d’altitud, i es nota moltíssim.

**És una llàstima que els ciclistes hagin triat tard el país per resi-**

**dir i no li toqués aquesta moda a vostè...**

No. Buscàvem altres tipus d'entrenaments, amb més zones planes i llargs. La qualitat que tenen aquí és espectacular i poden fer un treball més específic.

**¿Els residents juguen amb cert avantatge ja que coneixen el terreny?**

Sí, i tant. Ja ho vam veure l'any passat, perquè el Katusha va arrencar baixant el coll de la Gallina i vam notar que coneixien molt bé el terreny.

**En una entrevista fa anys va dir que li hauria agradat guanyar una etapa de la Vuelta a Espanya l'any 1997 a Andorra. ¿Què en recorda, d'aquella etapa?**

En aquella etapa tenia de rival Abraham Olano i jo havia d'agafar-li minuts. Vam pujar a Ordino, baixàvem, i el final era a Pal. Ho portava bé, amb Chava a la roda tota l'etapa, i a l'últim relleu em va superar. Jo tenia ganes de guanyar, i és una victòria que sempre he trobat a faltar.

**¿Li queda un mal record d'Andorra?**

No, ni molt menys. En tinc records boníssims. L'etapa del Tour de França que va guanyar Jan Ullrich per a mi va ser bona. He guanyat una Volta a Catalunya també a Andorra.

**¿Com va ser aquella etapa en què es va imposar Ullrich?**

Fa moltíssims anys d'això... Va ser una etapa llarga i duríssima. Vam arribar tots destrossats. Per sort, els hotels aquí són meravellosos, cosa que ens va ajudar a recuperar-nos bé en la jornada de descans.

> **"L'etapa en què va guanyar Ullrich va ser molt dura"**

**¿Participarà en la prova del Purito?**

Aquest any no podré, però ho tinc pendent. És una mica dura pel que entreno jo. És una prova que ara mateix el públic demana molt. Jo faria la mitjana perquè la llarga s'ha de vigilar [somriu]. Només m'entreno un dia o dos a la setmana i les cames pesen...

# Purito: "Conec bé l'etapa d'Andorra"

La 103a edició del Tour de França serà diferent, si la comparem amb l'edició anterior, per a Joaquim *Purito* Rodríguez, líder del Katusha, tal com va admetre el ciclista resident en una entrevista a EFE. Als 37 anys afronta el seu setzè any en la categoria dels professionals. "M'ho passo molt bé i això és el que valoro en aquests moments. No penso en la meva edat. L'any passat venia al Tour per la general i vaig fallar, per la qual cosa em vaig dedicar a buscar etapes. Si en les carreres he de canviar de rol no em deprimeixo. No m'importarà treballar per altres o fer el que faci falta. Ser al Tour és un privilegi i se n'ha d'estar orgullós", va assegurar. Purito hi arriba amb bones sensacions. És el millor resident a la general en aquest inici. "Hi arribo molt bé, tot i que fins ara aquest no és el meu millor any. La temporada la catalogo d'avorrida. Al Tour m'hi presento amb ganes i ambició, però amb els peus a terra perquè a aquesta carrera hi van els millors en un gran estat de forma." Respecte als objectius, el resident i líder del Katusha té clar que no anirà a guanyar etapes, tal com ho va fer en l'edició passada, amb victòries a Huy i Plateau de Beille. "Vull fer una bona classificació general. És cert que aquest any hi ha moltes etapes que criden l'atenció. Des de la segona, que ja té una pujada al final i pot donar el mallot groc al guanyador, ja hi ha opcions interessants. Després hi ha tres etapes als Pirineus i, tot i que només una arriba en alt, les altres tenen duresa per intentar fer coses. També conec molt bé l'etapa d'Andorra, i aquest dia sí que m'agradaria estar bé." ¿I com qualificaria fer un bon resultat en la que és casa seva des de ja fa uns anys? "Seria la bomba guanyar aquell dia." També va parlar sobre els Jocs Olímpics de Rio: "M'encanta el recorregut, que és per a escaladors. Fer el Tour ens donarà el punt de forma ideal", va sentenciar el resident i líder del Katusha.

BONDIA

# Quatre milions d'espectadors

*Un total de 600 mitjans de comunicació d'arreu del món cobriran les dues etapes al país*

**Adrià Solis**

Andorra s'ha vestit de gala per acollir un dels esdeveniments esportius més importants del planeta: el Tour de França. El Principat serà l'epicentre del ciclisme mundial el 10, 11 i 12 de juliol. Una oportunitat única per tornar a situar Andorra al mapa.

Es calcula que quatre milions de teleespectadors seguiran la novena etapa a partir de les 11.30 hores, en directe a través del canal France 2, que retransmetrà íntegrament els 184,5 quilòmetres des de Vielha fins a Arcalís. No es descarta assolir una audiència més alta a causa de la dificultat i duresa del terreny del Principat. Això també suposarà l'arribada al país de milers d'amants del ciclisme i de l'esport en general. La majoria dels turistes pernoctaran dues nits, fet que comportarà una despesa econòmica alta. Com va dir la directora de Màrqueting i Comunicació d'Andorra Turisme, Noemí Pedra, "preveiem un impacte econòmic força elevat. Hi ha hagut 230 candidatures per acollir la prova i nosaltres vam ser un dels indrets escollits".

A banda de la cadena francesa, 2.000 periodistes de 600 mitjans de comunicació diferents s'han acreditat per cobrir la cursa. Aquest volum d'informació tindrà un gran impacte a les xarxes socials, amb un total de 4,7 milions de fans acumulats i 16 milions de visualitzacions de vídeos. Això comportarà 6.300 hores de difusió arreu del món. Entre organització, premsa, caravana publicitària i partners, 4.500 persones treballaran perquè tot surti rodó.

## Milers de visitants vindran al Principat per seguir la cursa

D'altra banda, el dispositiu de seguretat que desplegarà la policia s'enfocarà al perill d'atemptat terrorista. Malgrat que el volum d'agents que es mobilitzarà serà el mateix que l'últim cop que la prova va arribar al país (2009), la comissària Teresa Ferreira va assegurar que "la vigilància s'ha enfocat a altres prioritats". Per primera vegada s'habilitarà un punt de control a l'arribada, en què també hi haurà forces franceses. La tasca de la gendarmeria serà únicament acompanyar en la cursa. A més, durant els dies previs a l'arribada de la cursa al país es reforçarà el control als punts fronteres les 24 hores del dia i en coordinació amb els grups antiterroristes dels països veïns es farà vigilància dels punts sensibles, així com dels allotjaments de tots els equips i els hotels. La Grande Boucle, garantia d'èxit.

**2**
avions d'enllaç treballaran durant els tres dies de la prova al país

**8**
helicòpters vigilaran com avança la cursa des de l'aire

**16**
milions de visualitzacions de vídeos

**188**
ciclistes competiran dissabte i dilluns en la novena i desena etapes

**600**
mitjans de comunicació cobriran el Tour

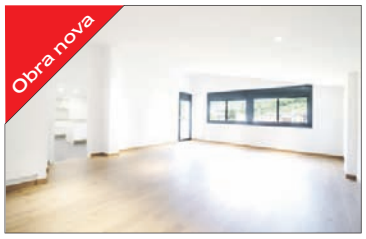
**2.000**
periodistes s'han acreditat per a aquest esdeveniment

**2.500**
vehicles en zones tècniques

**6.300**
hores de difusió en tot el món

**4**
milions de teleespectadors seguiran la prova en directe

# Finest Real Estate Andorra




**Apartament a Encamp**

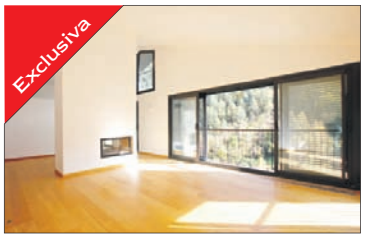
102.05 m² | 3 | 2

W-023LZS **422.000 €**

**Apartament a Escaldes-Engordany**

127 m² | 3 | 2

W-023V1M **525.000 €**




**Àtic a Pal**

156.4 m² | 4 | 3

W-023NW4 **699.000 €**

**Casa a Pal**

195 m² | 4 | 3

W-0240GU **490.000 €**

**Casa a Andorra la Vella**

298 m² | 4 | 3

W-0244XR **790.000 €**

**Apartament a la Cortinada**

129 m² | 3 | 3

W-0248OD **255.000 €**

**Apartament a Andorra la Vella**

159.32 m² | 3 | 3

W-024AMG **874.500 €**

**Apartament a Anyós**

120 m² | 3 | 2

W-024XLP **450.000 €**

**Àtic dúplex a Ordino**

166 m² | 4 | 3

W-024M6L **650.000 €**

ESPAI RESERVAT PER A LA SEVA PROPIETAT

**Actualment tenim en cartera un elevat nombre de clients demandants de propietats en LLOGUER i VENDA**

RESERVED SPACE FOR YOUR PROPERTY

**We currently have a large number of clients asking for properties to RENT or BUY**

**Apartament a Sant Julià de Lòria**

105 m² | 3 | 2

W-0246ON **299.000 €**

**Casa a Aixirivall**

276.59 m² | 4 | 3

W-024UHM **620.000 €**

**Apartament a Escaldes-Engordany**

74 m² | 2 | 1

W-0250O7 **260.000 €**

**Xalet a l'Aldosa**

656.08 m² | 6 | 5

W-025ECB **1.700.000 €**

**Dúplex a l'Aldosa**

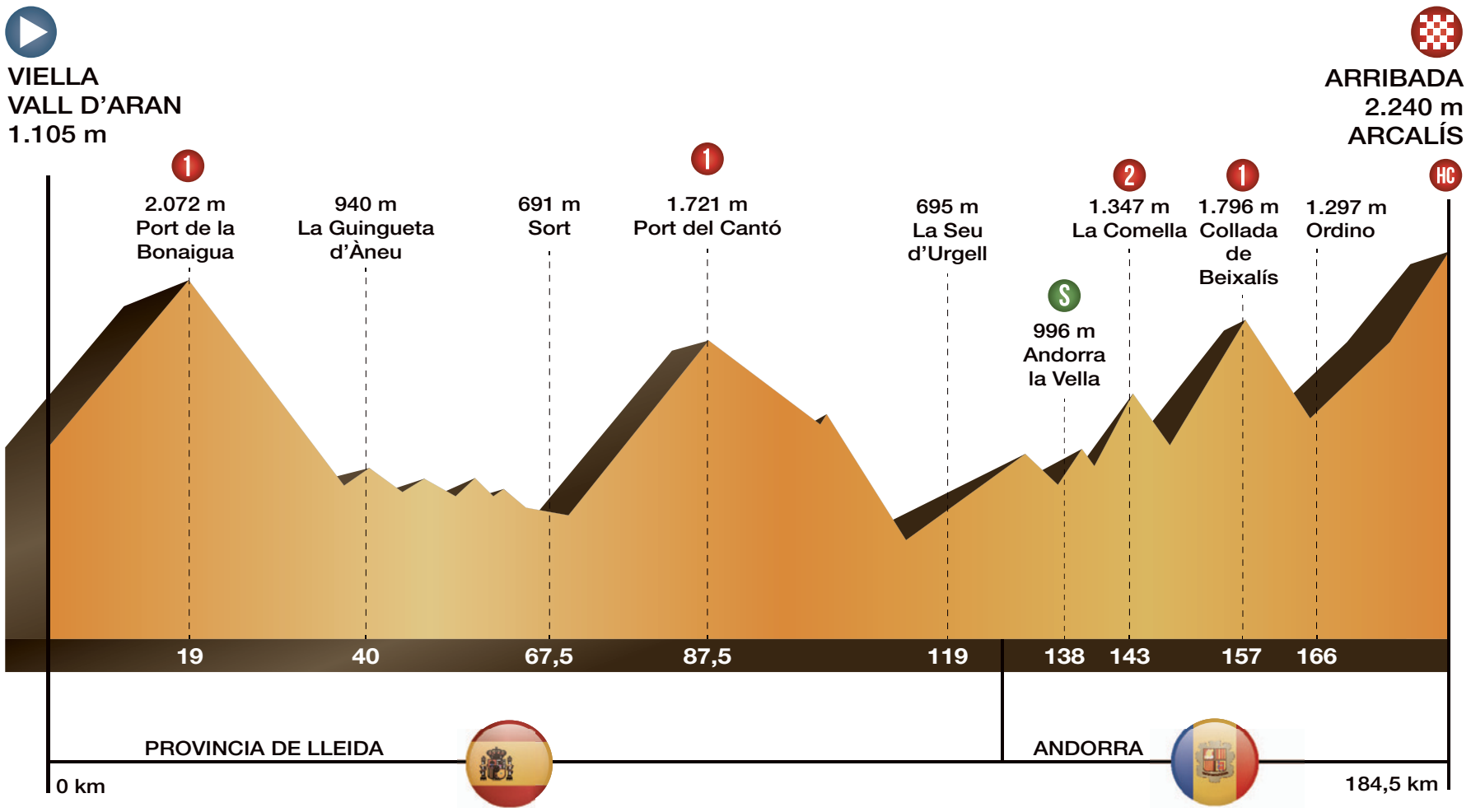
111 m² | 3 | 2

W-025MPA **412.500 €**

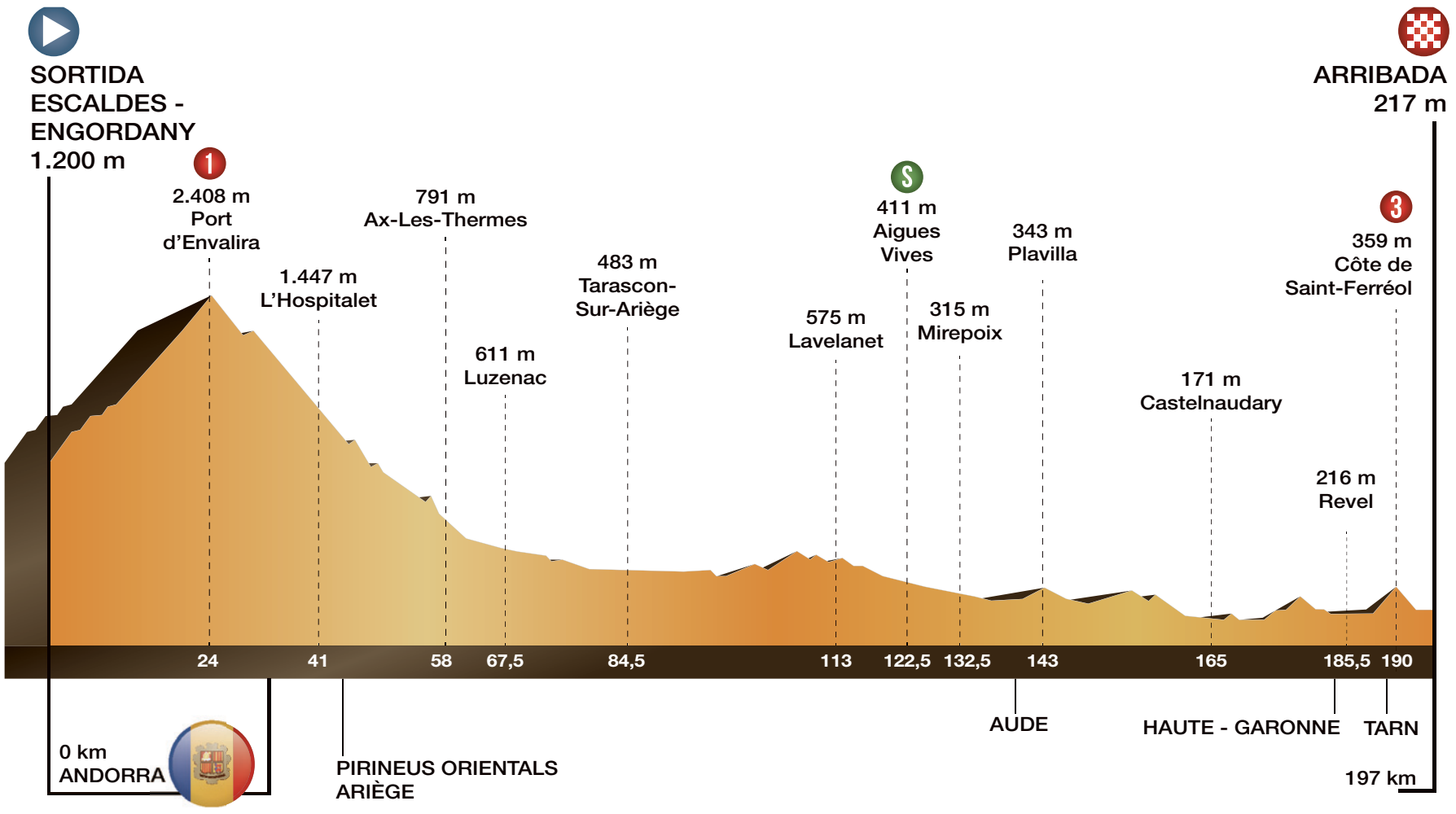
**C/ Na Maria Pla, 2-6 · AD500, Andorra la Vella, Andorra · Tel.: +376 88 66 88**
**Andorra@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.ad · Real Estate Agency**

ENGEL & VÖLKERS

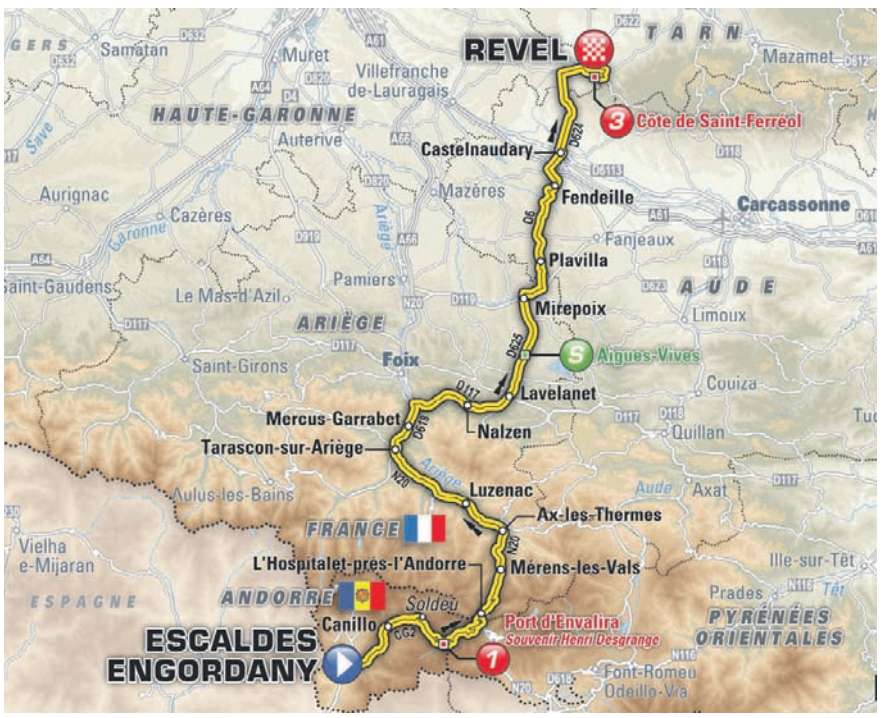
# Etapa 9




# Etapa 10



La Grande Boucle arribarà a Andorra el 10 de juliol, coincidint amb la novena etapa. Els ciclistes sortiran de Viella i passaran pel port de la Bonaigua i el port del Cantó abans d'arribar al país. El recorregut del Principat, de 55 quilòmetres, tindrà la muntanya com a gran protagonista. Amb una meteorologia imprevisible, els corredors pujaran a la Comella, ascendiran al coll de Beixalís, travessaran Ordino i iniciaran la conquesta de la coma d'Arcalís (2.240 metres), on se situarà la línia de meta.



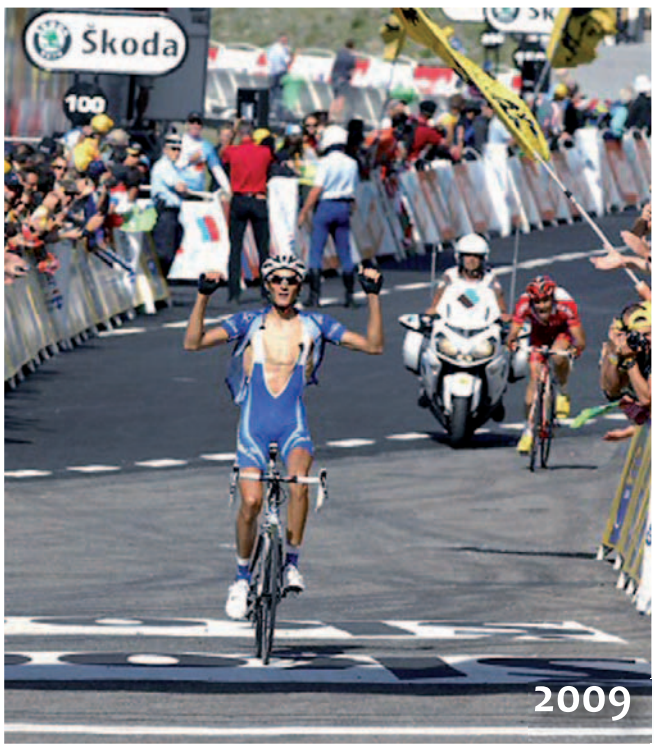

Després d'una jornada de descans, la competició es reprendrà el dia 12 a Escaldes-Engordany amb la desena etapa de la prova francesa, de 197 quilòmetres. Els corredors recorreran la vall d'Orient i pujaran fins al port d'Envalira (2.408 metres), el punt més alt d'aquesta edició. Una autèntica prova de foc per acomiadar el Principat. Ja en territori francès, els ciclistes començaran a descendir altura fins al municipi de Revel (216 metres), punt final de l'etapa.

BONDIA

# De Julio Jiménez a Feillu

*Entre el triomf del Rellotger d'Àvila i el del ciclista de Châteaudun han passat 45 anys*

VÍCTOR DUASO




Quatre etapes del Tour de França ha acollit el Principat d'Andorra. Quatre gestes inoblidables. Els que ho van viure de més a prop se'n recorden perfectament. De la victòria de Julio Jiménez, aquell ciclista conegut com el Rellotger d'Àvila, a la del ciclista francès de Châteaudun, Brice Feillu, ja han passat 45 anys i dues edicions més de la Grande Boucle al país. Una el 1993, amb triomf del colombià Oliverio Rincón, i una altra quatre anys després amb victòria de l'alemany Jan Ullrich.

El primer Tour de França que va acollir el país va ser l'any 1964. És recordat com un gran Tour. Jacques Anquetil, Monsieur Crono, ja n'havia guanyat quatre i anava pel cinquè. Tenia només 30 anys. Una bona edat. Raymond Poulidor, més conegut com a Pou Pou, aspirava a prendre-li el lloc més alt del podi i com a candidat també hi havia Federico Martín Bahamontes, l'Àguila de Toledo, i en aquestes va sorgir un gran escalador que anava a discutir les grans gestes amb aquests tres grans monstres, Julio Jiménez. Bahamontes va donar una exhibició a la vuitena etapa guanyant Briançon després de marxar en solitari pel Telegraphe i el Galibier. A Andorra es va imposar Julio Jiménez amb una escapada en solitari. L'endemà, sortida des d'Andorra amb ascens cap a Envalira i final a Tolosa, on a Anquetil no li va posar massa bé una festa en el dia de descans. Bahamontes se'n va assabentar i va atacar de sortida i es van unir a l'Àguila de Toledo Julio Jiménez, Poulidor, Joaquín Galera, Fernando Manzaneque i Esteban Martín. Un atac espectacular a 25,7 quilòmetres de la sortida en direcció cap a Envalira. Aquell dia molta boira, no cal dir, i va coronar un Anquetil quasi defallit a quatre minuts. A la baixada i empès per Rostollan i Miniere, va reaccionar en una baixada espectacular. Monsieur Crono va guanyar el seu cinquè Tour a París, Pou Pou va ser segon, Bahamontes tercer i rei de la muntanya i Julio Jiménez, que va ser el primer guanyador d'una etapa organitzada del Tour de França al Principat, setè.

Quaranta-cinc anys després, l'última vegada que el Principat va acollir una etapa de la Grande Boucle, hi va haver la victòria del francès Brice Feillu. Va ser un gran dia per al menor dels germans Feillu, el jove ciclista francès de l'Agritubel. Un neoprofessional de només 23 anys que repetirà enguany, però amb el Fortuneo-Vital Concept, es va endur la primera etapa amb final en alt en el seu debut al Tour de França. Era un 11 de juliol del 2009. Això sí, l'escapada del dia va ser per a Rinaldo Nocentini. El primer italià a vestir de groc des de l'any 2000 substituint Alberto Elli. Ell va realitzar l'escapada en una etapa on el ciclista de Pinto, Alberto Contador, va agafar galons amb una curta però intensa demostració amb un atac en els últims 2.000 metres que va fulminar la totalitat dels favorits. Mentre Feillu aixecava els braços a Arcalís, amb el mallot per fora, i sense creure's la seva fita, Contador va atacar amb ràbia per calmar els ànims de l'Astana, el seu equip i l'equip dominador. Només van ser 21 segons de renda sobre els seus rivals, Lance Armstrong, que el van situar segon a la general a només sis segons de Nocentini. El de Texas va baixar al tercer lloc i l'hegemonia de l'Astana va continuar en la quarta posició amb Levi Liepheimer i la sisena amb Andreas Klöden. No hi va haver duel entre Contador i Armstrong en una etapa que va sortir des de Barcelona i va acabar a Arcalís. El triomf final en aquell 2009 va ser per a Alberto Contador, que va sumar el seu segon Tour de França i el 2010 va arribar el seu positiu per clenbuterol.

## Oliverio Rincón es va aprimar tres quilos en l'escapada

"Reconec que la victòria es deu exclusivament a una beneïda bogeria d'Oliverio Rincón. No estava planificat que ataqués des de tan lluny." Això mateix va dir el director d'Amaya de l'època, Javier Mínguez. El ciclista colombià va guanyar a Pal el 1993 després de recórrer 231 quilòmetres que incloïen nou ports. Es va escapar durant 183 quilòmetres, els últims 30 en solitari, i es va aprimar tres quilos i mig en l'escapada.

## Ullrich va pujar Arcalís amb una potència de 497 vats

Va ser la pujada més potent que s'havia realitzat mai en el ciclisme. L'alemany Jan Ullrich, el 1997, va pujar Arcalís amb una potència mitjana de sortida de 497 vats. El preparador físic del Festina, Antoine Vayer, va dir que va ser "el zenit de l'era EPO, el moment Ben Johnson del ciclisme". "Si parlem de vats, 450 equival a córrer els 100 metres en nou segons", va afegir. Es va retirar quan va esclatar l'*operació Puerto* el 2006.

GAUDEIX DE L'ESPECTACLE ÚNIC DEL CIRQUE DU SOLEIL
I CELEBRAR-HO SOPANT AMB NOSALTRES!

Menú diari
Carta
Tapes variades
Take away

Cuina Casolana

C. Callaueta, 9
AD500 Andorra La Vella
Tel.: +376 861 456

Restaurant La Cuina Casolana

BONDIA

# L'etapa reina, des de dins

*Els ciclistes andorrans Julio Pintado i Òscar Cabanas analitzen una part de la novena etapa*

ADRIÀ SOLIS

Andorra tindrà un paper destacat en aquesta edició del Tour de França. Després de set anys d'absència, el Principat tornarà a acollir una etapa de la Grande Boucle. El 10, 11 i 12 de juliol el país serà l'escenari de l'arribada de la novena etapa, una jornada de descans i la sortida de la desena. La novena etapa, de 184,5 quilòmetres i amb la muntanya com a gran protagonista, pot jugar un paper decisiu en la resolució del Tour. Els ciclistes sortiran de Vielha i passaran pel port de la Bonaigua i el port del Cantó abans d'arribar al país. Un cop a Andorra pujaran a la Comella (1.347 metres), es dirigiran cap a Encamp per afrontar l'ascens al coll de Beixalís (1.796 metres), passaran Ordino i arribaran a la coma d'Arcalís (2.240 metres), on se situarà la meta. A diferència del 2009, el Tour de França d'enguany incorporarà dos ports de muntanya més i en total seran 55 quilòmetres en territori andorrà, amb un port de segona categoria (Comella), un de primera (Beixalís) i un altre de primera especial (Arcalís). I tot aquest menú després de pujar en la setena etapa al coll d'Aspil (1.489 metres), és a dir la meta al llac de Payolle. I en la vuitena etapa, ascens al mític Tourmalet amb final a Bàgneres-de-Luchon. L'endemà, cap a la coma d'Arcalís. Quasi res.

Quan falten dos dies per a l'arribada de la prova francesa al Principat, els ciclistes andorrans Julio Pintado, de 33 anys, i Òscar Cabanas, de 25, han realitzat un dels trams més complicats de la novena etapa, sortint des de Sornàs i arribant fins al pàrquing d'Arcalís, on es decidirà el guanyador. Els corredors, que es coneixen el traçat com el palmell de la mà, ens expliquen les seves sensacions i ens desvelen quins secrets amaga el recorregut. "Els ciclistes poden acusar l'esforç físic de la primera part de l'etapa quan arribin al país. El Serrat, a 1.510 metres, és una zona delicada a causa de les rampes pronunciades, l'altura i el fort vent que hi bufa de vegades. Aquells que tinguin forces tenen una oportunitat d'or per escapar-se", assegura Pintado, que acaba de fitxar pel Massi-Kuwait Cycling Project per al que queda de temporada, amb opció de renovar un any més en funció dels objectius assolits. Per la seva banda, Cabanas afirma que la novena etapa es caracteritza per la dificultat del terreny, sense temps per descansar: "Crec que la cursa arribarà trencada a Andorra, amb uns quants corredors al capdavant. Serà interessant veure com juguen les seves cartes en un traçat tan exigent com aquest."

Segons els ciclistes andorrans, aquesta etapa pot marcar un punt d'inflexió en la cursa. Els corredors s'hauran d'enfrontar a unes muntanyes complicades, amb desnivells perillosos, una altura considerable i unes condicions meteorològiques imprevisibles. "No sé si d'aquí en

**El Serrat (1.510 metres)**

El primer punt conflictiu de la segona meitat de la novena etapa és la població del Serrat. Situat a més de 1.500 metres d'altitud, aquest petit nucli urbà, molt popular entre els esquiadors, es caracteritza pels seus sinuosos i continus pendents. El fort vent que hi bufa pot ser un handicap important per als ciclistes.

sortirà el futur campió, però es descobrirà qui no guanyarà. Personalment, crec que més d'un favorit tindrà molts problemes en aquesta etapa. Després de Beixalís hauran d'estar bé físicament per sobreviure al tram més difícil quan les forces comencin a flaquejar", avisa Pintado. Al seu torn, Cabanas admet que els ciclistes d'elit residents al país parteixen amb un punt d'avantatge respecte de la resta: "Aquells que s'entrenen diàriament en aquestes muntanyes tenen un as a la màniga. Saben quins són els millors llocs per atacar i també per descansar. A més, conèixer quants quilòmetres queden per acabar l'etapa t'ajuda psicològicament. No obstant, alguns dels favorits que no viuen aquí, com Chris Froome o Nairo Quintana, ja han vingut a reconèixer el terreny."

**Julio Pintado**

## "Crec que a la novena etapa es decidirà qui no guanyarà el Tour"

**Òscar Cabanas**

## "Els residents tenen un xic d'avantatge respecte de la resta"

**Sorteny**

Després de superar les rampes del Serrat, arriba un nou parany del territori andorrà. La principal dificultat de Sorteny és el desgast físic que comporta pedalar a 1.800 metres d'altitud. Els ciclistes que tinguin més forces gaudiran d'una magnífica oportunitat per atacar i distanciar-se del pilot a pocs quilòmetres per al final.

**Pàrquing d'Arcalís**

No serà fàcil escalar fins al pàrquing situat després del túnel d'Arcalís, pintat de groc per a l'ocasió. Als corredors, que tindran les cames debilitades després de tants quilòmetres, els esperen unes rampes que semblen no tenir fi. El qui arribi en primer lloc a aquest punt tindrà molts números de guanyar l'etapa.

L'altitud és un dels principals elements característics de la novena etapa. Els ciclistes començaran a Viehla, situada a poc més de 1.100 metres respecte del nivell del mar, i arribaran fins a Arcalís, a 2.240 metres. Aquest desnivell positiu de 1.140 metres, afegit a les altes temperatures previstes per a aquell dia (s'esperen més de 30 graus), obligarà els ciclistes a donar el màxim si no volen quedar-se enrere. "Tot i que la majoria s'entrenen en altura, crec que aquesta etapa se'ls farà costa amunt. S'ha de tenir en compte que ja acumularan vuit dies de competició i arribaran amb molta tralla a les cames. Després de mirar les etapes d'aquest Tour, m'atreviria a dir que aquesta serà la reina", presumeix Pintado. El seu amic i company d'entrenament, Cabanas, coincideix amb aquest punt de vista: "He escalat aquestes carreteres centenars de vegades i no t'hi acabes d'acostumar mai. Quan creus que ja estàs a punt d'arribar encara t'espera un revolt més. Les cames han de respondre, però el cap també."

Pel que fa als aspirants a conquerir el Tour, Pintado considera que Chris Froome, Alberto Contador, Fabio Aru i Nairo Quintana parteixen com a grans favorits. "Són els quatre que veig més forts. Crec que Froome i Quintana estan un esglaó per sobre de la resta, però Contador sempre és allà i Aru té moltes aspiracions. Tampoc descartaria *Purito* Rodríguez." Al seu torn, Cabanas afegeix que "crec que els primers dies poden aclarir quins ciclistes lluitaran per la victòria final, però *a priori* veig favorit Nairo Quintana i tot seguit Chris Froome. El colombià ha quedat dues vegades segon (2013 i 2015) i crec que ja li toca guanyar. Aquest pot ser el seu any".

Albergar de nou una etapa del Tour de França suposarà un enorme impacte econòmic i mediàtic per al país. Milers de persones visitaran el Principat per veure en directe els millors ciclistes del planeta. "És un aparador impressionant per situar Andorra al mapa. Com a apassionat del ciclisme és un luxe poder tenir l'oportunitat de veure'ls de prop. Hem de gaudir d'un dels esdeveniments esportius més importants del planeta", manifesta Julio. En aquest sentit, Cabanas assevera que té curiositat per veure com els ciclistes afrontaran l'etapa: "La seguiré com un aficionat més, a peu de la carretera. Malgrat que surto a entrenar-me pràcticament cada dia, hi ha molta diferència entre els amateurs i els professionals."

BONDIA

# Rere el somni groc

## AG2R La Mondiale

41 Romain Bardet (FRA)
42 D. Pozzovivo (ITA)
43 Jan Bakelants (BEL)
44 Alexis Gougeard (FRA)
45 Alexis Vuillermoz (FRA)
46 Mikaël Chérel (FRA)
47 Ben Gastauer (LUX)
48 Samuel Dumoulin (FRA)
49 Cyril Gautier (FRA)

## Astana

21 Fabio Aru (ITA)
22 Vincenzo Nibali (ITA)
23 Diego Rosa (ITA)
**24 'Luisle' Sánchez (ESP)**
25 Paolo Tiralongo (ITA)
26 Andriy Grivko (UKR)
27 Alexey Lutsenko (KAZ)
28 Jakob Fuglsang (DIN)
29 Tanel Kangert (EST)

## BMC Racing Team

91 Richie Porte (AUS)
92 Tejay van Garderen (USA)
93 Greg Van Avermaet (BEL)
94 Brent Bookwalter (USA)
95 Marcus Burghardt (ALE)
96 Damiano Caruso (ITA)
97 Amaël Moinard (FRA)
**98 Rohan Dennis (AUS)**
99 Michael Schär (SUI)

## Cannondale Pro Cycling Team

81 Matti Breschel (DIN)
82 Lawson Craddock (USA)
83 Alex Howes (USA)
84 Kristijan Koren (SLO)
85 Sebastian Langeveld (HOL)
86 R. Navardauskas (LIT)
87 Pierre Rolland (FRA)
88 Tom Jelte Slagter (HOL)
89 Dylan van Baarle (HOL)

## Cofidis

191 Nicolas Edet (FRA)
192 Borut Bozic (SLO)
193 Cyril Lemoine (FRA)
194 A. Jeannesson (FRA)
195 Jérôme Cousin (FRA)
196 C. Laporte (FRA)
197 Geoffrey Soupe (FRA)
198 Luis Ángel Maté (ESP)
199 Dani Navarro (ESP)

## Bora-Argon 18

131 Sam Bennett (IRL)
132 Shane Archbold (NZL)
133 Jan Barta (CZE)
134 Cesare Benedetti (ITA)
135 E. Buchmann (ALE)
136 Bartosz Huzarski (POL)
137 Patrick Konrad (AUT)
138 A. Schillinger (ALE)
139 Paul Voss (ALE)

## Direct Energie

171 Bryan Coquard (FRA)
172 Sylvain Chavanel (FRA)
173 A. Duchesne (CAN)
174 Yohann Gène (FRA)
175 F. Jeandesboz (FRA)
176 Adrien Petit (FRA)
177 Romain Sicard (FRA)
178 Angelo Tulik (FRA)
179 Thomas Voeckler (FRA)

## Etixx-Quick Step

181 Julian Alaphilippe (FRA)
182 Iljo Keisse (BEL)
183 Marcel Kittel (ALE)
**184 Dan Martin (IRL)**
185 Tony Martin (ALE)
186 M. Richeze (ARG)
187 Fabio Sabatini (ITA)
188 Petr Vakoc (CZE)
189 Julien Vermote (BEL)

## FDJ

121 Thibaut Pinot (FRA)
122 Arthur Vichot (FRA)
123 Jérémy Maison (FRA)
124 M. Ladagnous (FRA)
125 Anthony Roux (FRA)
126 William Bonnet (FRA)
127 Steve Morabito (SUI)
128 S. Reichenbach (SUI)
129 Cédric Pineau (FRA)

## Fortuneo-Vital Concept

211 E. Sepúlveda (ARG)
212 C. A. Sorensen (DIN)
213 Florian Vachon (FRA)
214 A. Delaplace (FRA)
215 Vegard Breen (NOR)
216 P. L. Périchon (FRA)
217 Armindo Fonseca (FRA)
218 Brice Feillu (FRA)
219 Daniel McLay (GBR)

## IAM Cycling

71 Mathias Frank (SUI)
72 Jarlinson Pantano (COL)
73 Oliver Naesen (BEL)
74 S. H. Enger (NOR)
75 Reto Hollenstein (SUI)
76 Martin Elmiger (SUI)
77 Stef Clement (HOL)
78 Jérôme Coppel (FRA)
**79 Leigh Howard (AUS)**

## Lampre-Merida

**151 Rui Costa (POR)**
152 Louis Meintjes (RSA)
153 Yukiya Arashiro (JAP)
154 Matteo Bono (ITA)
155 David Cimolai (ITA)
156 Kristijan Durasek (CRO)
157 Tsgabu Grmay (ETI)
158 Luka Pibernik (SLO)
159 Jan Polanc (SLO)

## Lotto-Soudal

161 André Greipel (ALE)
162 Tony Gallopin (FRA)
163 Lars Ytting Bak (DIN)
164 Thomas De Gendt (BEL)
165 Jens Debusschere (BEL)
166 Adam Hansen (AUS)
167 G. Henderson (NZL)
168 Jürgen Roelandts (BEL)
169 Marcel Sieberg (ALE)

## Movistar Team

11 Nairo Quintana (COL)
12 Alejandro Valverde (ESP)
13 Nelson Oliveira (POR)
14 Winner Anacona (COL)
**15 Imanol Erviti (ESP)**
16 Gorka Izagirre (ESP)
**17 Dani Moreno (ESP)**
18 Jesús Herrada (ESP)
19 Ion Izagirre (ESP)

## Orica-GreenEDGE

201 Michael Matthews (AUS)
**202 Simon Gerrans (AUS)**
203 Adam Yates (GBR)
204 Michael Albasini (SUI)
205 C.J. Jensen (DIN)
206 Daryl Impey (RSA)
**207 Luke Durbridge (AUS)**
**208 Rubén Plaza (ESP)**
209 Mathew Hayman (AUS)

## Team Dimension Data

101 M. Cavendish (GBR)
102 N. Berhane (ERI)
103 E.B. Hagen (NOR)
104 S. Cummings (GBR)
105 B. Eisel (AUT)
106 R.J. van Rensburg (RSA)
107 S. Pauwels (BEL)
108 M. Renshaw (AUS)
109 D.Teklehaimanot (ERI)

## Team Giant-Alpecin

111 W. Barguil (FRA)
112 R. Curvers (HOL)
113 John Degenkolb (ALE)
114 Tom Dumoulin (HOL)
115 S. Geschke (ALE)
116 G. Preidler (AUT)
117 R. Sinkeldam (HOL)
118 Laurens Ten Dam (HOL)
119 Albert Timmer (HOL)

## Team Katusha

**141 'Purito' Rodríguez (ESP)**
142 A. Kristoff (NOR)
143 Alberto Losada (ESP)
**144 Ángel Vicioso (ESP)**
145 M. Haller (AUT)
146 M. Morkov (DIN)
147 J. van den Broeck (BEL)
148 I. Zakarin (RUS)
149 Jacopo Guarnieri (ITA)

## Team LottoNL-Jumbo

51 Wilco Kelderman (HOL)
52 G. Bennett (NZL)
53 D. Groenewegen (HOL)
54 Bert-Jan Lindeman (HOL)
55 P. Martens (ALE)
56 T. Roosen (HOL)
57 Sep Vanmarcke (BEL)
58 Robert Wagner (ALE)
59 M. Wynants (BEL)

## Team Sky

1 Chris Froome (GBR)
4 Mikel Landa (ESP)
5 Mikel Nieve (ESP)
6 Wout Poels (HOL)
7 Luke Rowe (GBR)
8 Ian Stannard (GBR)
9 Geraint Thomas (GBR)

## Tinkoff

31 Alberto Contador (ESP)
32 Peter Sagan (SVK)
33 Roman Kreuziger (CZE)
34 Maciej Bodnar (POL)
35 Robert Kiserlovski (CRO)
36 Oscar Gatto (ITA)
37 Matteo Tosatto (ITA)
38 Michael Valgren Andersen (DIN)
39 Rafal Majka (POL)

## Trek-Segafredo

61 B. Mollema (HOL)
62 F. Cancellara (SUI)
63 M. Irizar (ESP)
64 G. Rast (SUI)
65 F. Schleck (LUX)
66 P. Stenina (USA)
67 J. Stuyven (BEL)
68 E. Theuns (BEL)
69 H. Zubeldia (ESP)

*** En negreta els ciclistes residents.**

Totes les mirades estan posades en el mateix home: Chris Froome. El corredor britànic, guanyador de les edicions del 2013 i el 2015, aspira a conquerir la tercera victòria a la Grande Boucle. El ciclista de Sky, nascut a Nairobi –afronta la seva setena participació en el Tour, en què ha guanyat cinc etapes i en què ha vestit 15 vegades de groc–, ha preparat a consciència la temporada i compta amb el suport d'un gran equip a l'esquena en el cas que les cames li fallin en algun moment. El líder de Sky ve de guanyar el Critèrium del Dauphiné i té assenyalada l'etapa reina en color vermell. Els rivals a batre seran *Purito* Rodríguez, Nairo Quintana i Alberto Contador, si arriba fi.

Dimitri d'Alfange d'Uvril
Prestigiós vident i mèdium francès
instal·lat a Andorra
Telèfon: 845 381
Mòbil: 340 628
www.dimitridalfange.ad
Consulta amb cita prèvia al despatx d'Aixirivall
(Sant Julià de Lòria)
El seu equip de vidents professionals,
disponible per telèfon, xat i e-mail
Consulta immediata a www.selection-voyance.fr
Nº de Comerç: 923720M

L'emisió de radio i TV de Dimitri estarà de tornada a partir del 13 de setembre
cada dimarts a partir de les 17.30 h

BONDIA

TALLS DE CARRETERES

# El trànsit, principal afectat pel Tour de França

## ETAPA 9 — DIUMENGE 10 DE JULIOL 184 km
## VIELLA > ORDINO-ARCALÍS

| | Frontera Hisp-And | Sant Julià de Lòria | Rotonda de la Comella | Rotonda P. de la Tosca | Rotonda Encamp | Rotonda Aldosa | Ordino Arcalís |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tancament crta. | 13:15 | 13:20 | 13:30 | 13:50 | 13:55 | 14:35 | 15:20 |
| Pas de caravana | 14:00 | 14:05 | 14:15 | 14:35 | 14:40 | 15:20 | 16:05 |
| Pas de corredors | 15:46 | 15:48 | 15:58 | 16:16 | 16:22 | 16:57 | 17:41 |

A Arans s'habilitarà un aparcament per a vehicles. De les 10 h a les 13 h, un servei gratuït d'autobusos llançadora enllaçarà Arans amb l'Hortell d'Arcalís (a 4 km de meta); l'accés a meta serà a peu. De les 18:30 a les 20 h, el servei enllaçarà l'Hortell amb Arans. La capacitat dels autobusos llançadora és limitada. L'organització no garanteix una evacuació ràpida quan s'hagi acabat l'etapa.

## ETAPA 10 — DIMARTS 12 DE JULIOL 198 km
## ESCALDES-ENGORDANY > REVEL

| | Escaldes-Engordany | Rotonda Encamp | Canillo | Bordes d'Envalira | Port d'Envalira | Pas de la Casa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tancament crta. | 09:45 | 09:50 | 10:00 | 10:15 | 10:25 | 10:35 |
| Pas de caravana | 10:30 | 10:35 | 10:45 | 11:00 | 11:10 | 11:20 |
| Pas de corredors | 12:30 | 12:35 | 12:45 | 13:00 | 13:09 | 13:16 |

Entre les 9:30 h i les 12:30 h, concentració d'equips al Clot d'Emprivat i pas dels corredors pel pòdium de signatures. A les 12:30 h, sortida neutralitzada al carrer Constitució.

UNA VEGADA ES TANQUI LA CARRETERA NO ES TORNARÀ A OBRIR A LA CIRCULACIÓ FINS AL PAS DEL COTXE DE POLICIA AMB BANDERES VERDES

L'arribada del Tour de França comportarà un seguit de talls de la circulació en algunes carreteres. La zona d'accés a la meta, ubicada a Arcalís, quedarà restringida des d'avui a les vuit del matí i la policia hi instal·larà un punt de control. El dia 10 també hi haurà afectacions al trànsit. El tancament de la frontera hispano-andorrana es farà a les 13.15 h i posteriorment s'aniran tallant tots els trams per on està previst que circuli la novena etapa. Un cop es tallin les carreteres afectades no es tornaran a obrir a la circulació fins al pas del cotxe policia amb les banderes verdes. Pel que fa a la desena etapa, el 12 de juliol, els talls de circulació s'iniciaran a les 9.45 hores de forma gradual en tots els trams afectats i fins a la sortida del país per la frontera franco-andorrana. Els talls de les carreteres durant les dues etapes es faran uns 45 minuts abans de la caravana publicitària i fins al pas de la policia amb banderes verdes. S'aconsella a les persones que el dia 10 hagin de circular pels trams de carretera afectats que ho facin abans de la una del migdia o després de les sis de la tarda, i que el dia 12 ho facin abans de les nou del matí o a partir de les 13.30 hores. A més, els dies 11 i 12 l'accés a la zona del clot d'Emprivat es veurà afectat amb restriccions de trànsit a causa del muntatge de la zona de sortida de l'etapa 10. Cal recordar que totes les afectacions al trànsit es poden consultar a *www.mobilitat.ad*.

**DARIO SUAREZ**

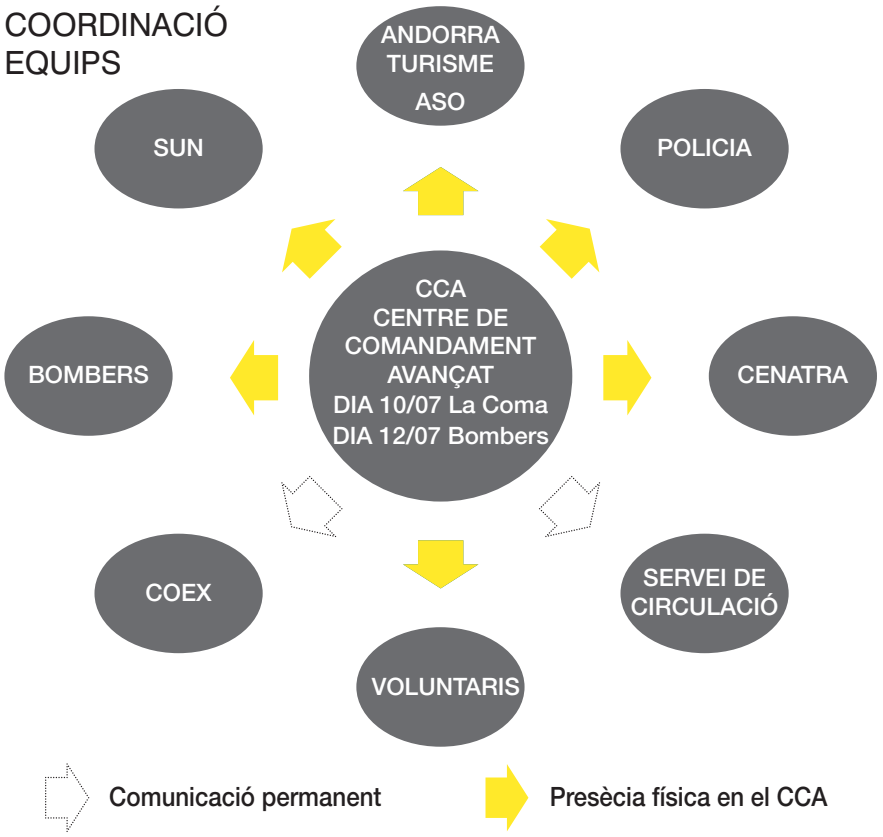
"Hola... Sí, és a tu... em permets que per un instant et regali la meva essència?
M'encantaria poder-te admirar amb les meves orelles, tocar-te amb els meus ulls, olorar-te amb les mans, assaborir-te amb el nas, escoltar-te amb els llavis...
Embolicar-te amb la meva ànima i que, junts, pogués sim entrar en un univers en el qual l'ànima i els sentits es fusionin en un Tot".

**M'acompanyes?**

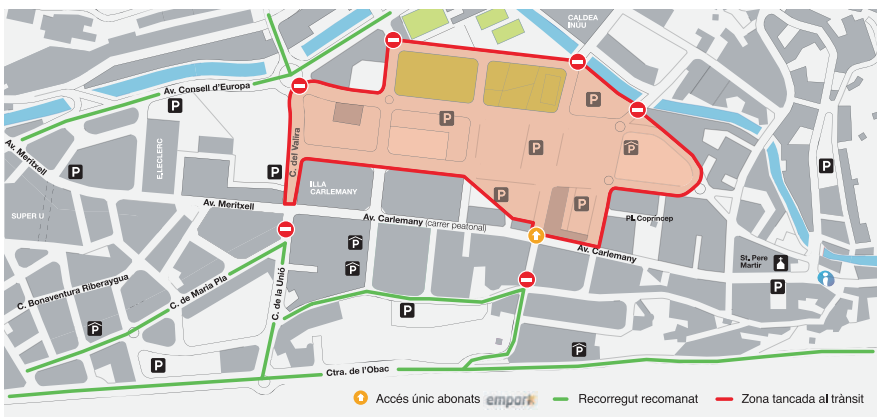
**El raïm.**

+BO
Tel. 862 746
Av. Dr. Mitjavila, 25
Andorra la Vella

## Dispositiu preventiu




### RECORREGUTS RECOMANATS I ZONES TALLADES A LA CIRCULACIÓ




Per l'ocupació dels espais, del 9 al 12 de juliol es recomana utilitzar el transport públic per facilitar la mobilitat.

# LE TOUR DE FRANCE 2016
# WELCOME TO ANDORRA, WELCOME TO JORMABIKE

JORMABIKE

Av.F.CAIRAT 6
Sant JULIA de LÒRIA
Tel: (+376)741777
EXPO 600m2

TREK

cannondale
FEEL IT.®

evoc

POLAR

Team GT Bicycles

JORMABIKE.com

SUUNTO

GORE BIKE WEAR™

LOOK

GoPro by kpsport

Compex swiss made

OAKLEY

assos OF SWITZERLAND

MAVIC

GARMIN

ORBEA

SPECIALIZED

JORMABIKE EXPERIENCE

Plaça de la Rotonda
ANDORRA LA VELLA
Tel: (+376)741778